

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД УЖИЦЕ

Кабинет Градоначелнице

II Број: 0042097772025

Датум: 17.10.2025.

МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Пешачки мост преко реке Ђетиње у Ужицу

7732/1, 7737, 7732/4, 12048/10, 7744/1, 12092, 7742, 7751/1 КО Ужице

142/19-0 ИДР

Ужице, октобар 2025.године

ГРАД УЖИЦЕ

+381 (0) 31 513 503 • e-mail: gradonacelnik@uzice.rs

**ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА
ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Инвеститор:

Град Ужице
Димитрија Туцовића бр. 52, 31000 Ужице

Објект/Предмет:

Пешачки мост преко реке Ћетиње у Ужицу
7732/1, 7737, 7732/4, 12048/10, 7744/1, 12092, 7742, 7751/1
КО Ужице

Пројектант:

DB Inženjering d.o.o. Београд
Голсвордијева 36, III/10, 11000 Београд
Одговорно лице пројектанта: Душко Бобера, дипл.инж. грађ.

Број дела пројекта:

142/19-0 ИДР

Место и датум:

Ужице, октобар 2025.године

Уз захтев подносим:

1. Информацију о локацији
2. Идејно решење
3. Графички приказ микро и макро локације
4. Условe и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом
5. Друге доказе на захтев надлежног органа

Уз захтев прилажем:

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације
3. Назив, опис и карактеристике пројекта
4. Приказ разумних алтернатива које су разматране
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине у току целокупног трајања пројекта
7. Предлог мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја
8. Нетехничке измене података из тачке 2-7
9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације
10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

САДРЖИНА ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

Назив подносиоца захтева: Град Ужице
Адреса: Димитрија Туцовића бр. 52, 31000 Ужице
ПИБ: 101503055
МБ: 07157983
Телефон: 031 513 503
Е-маил.: gradonacelnik@uzice.rs

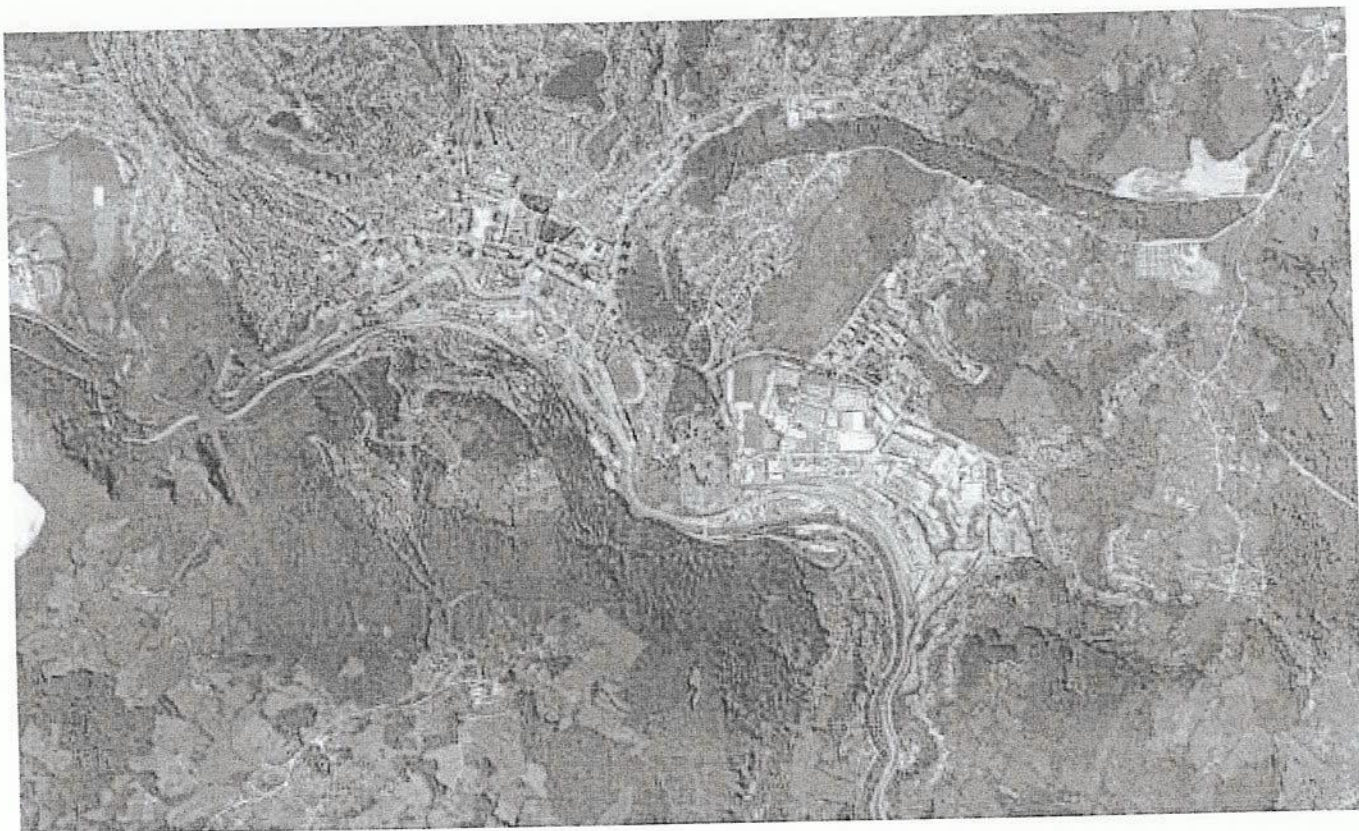
2. ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта у подручју које може бити изложено утицајима

Назив пројекта: Пешачки мост преко реке Ћетиње у Ужицу

Локација објекта: к.п. 7732/1, 7737, 7732/4, 12048/10, 7744/1, 12092, 7742, 7751/1 КО Ужице

Локација предметног моста се налази на потезу између Државног пута IB реда бр. 23 и Старог града, на 1 km идући узводно од Ужица ка Златибору. Река Ћетиња је овде усецањем речног корита у кречњацима, формирала кањон, чија дубина износи преко 100m.



Слика 1. Приказ шире локације предметног моста

Локација Пројекта се налази у широј зони градског центра града Ужица. Прилаз локацији из градског језгра је уским градским улицама, што много отежава колски приступ. Отварањем Старог града према ДП IB реда бр. 23, преко атрактивне локације „Видиковац“ створиће се предуслови за већу посећеност овој туристичкој дестинацији.

У складу са геотехничким истражним радовима на локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије. Носивост терена је задовољавајућа.

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројеката, а нарочито у погледу:

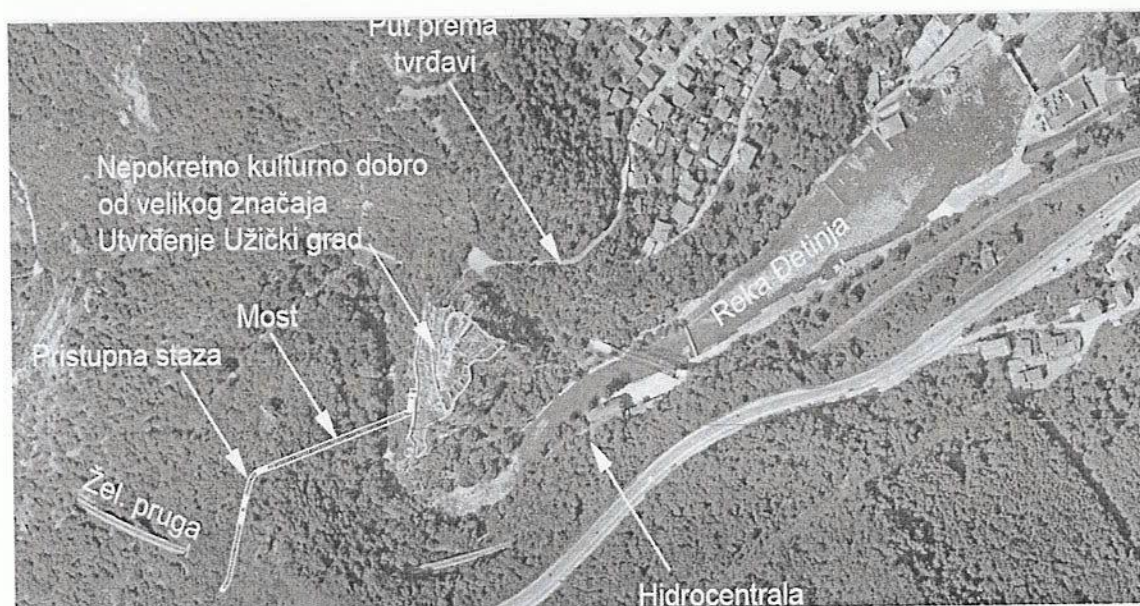
(а) постојећег коришћења земљишта дефинисаног постојећом урбанистичко-планском документацијом

Локација Пројекта се налази у обухвату Плана детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр. 33/19), на основу кога је израђено ИДР - Идејно решење. Према ГУП-у, простор у обухвату Плана, северно од реке Ћетиње, налази се у оквиру зоне 3 – „Шира контактна зона градског центра“, подзона У3.2., са претежном наменом Парк „Стари град“ са спортско-рекреативним садржајима.

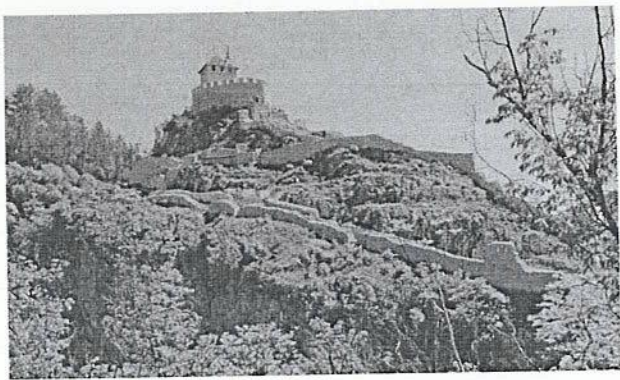
ПДР „Старин град“ је дато постојеће стање, као и планирано уређење површина на овом подручју. У постојећем стању, простор у обухвату Плана карактерише недовољна повезаност саобраћајном и комуналном инфраструктуром са осталим деловима града и изолованост, као последица не само недостатка инфраструктуре, већ и недостатка садржаја. Изградњом саобраћајног прикључка на државни пут активираће се и локација "Видиковац" на којој је планирана изградња објекта комерцијалних садржаја. Планирани објект не сме угрозити визуру ка утврђењу Ужички град. Од ове локације планирана је приступна пешачка стаза до планираног пешачког моста већег распона преко реке Ћетиње до утврђења Ужички град.

Мост ће представљати функционалну везу са утврђењем Ужички град и припадајућом амбијенталном целином, која ће омогућити пешачки приступ и визуелну промоцију, као и доступност планираним садржајима. Средство повезивања (мост) због свог положаја постаје нова туристичка атракција по себи, видиковац, нови пункт.

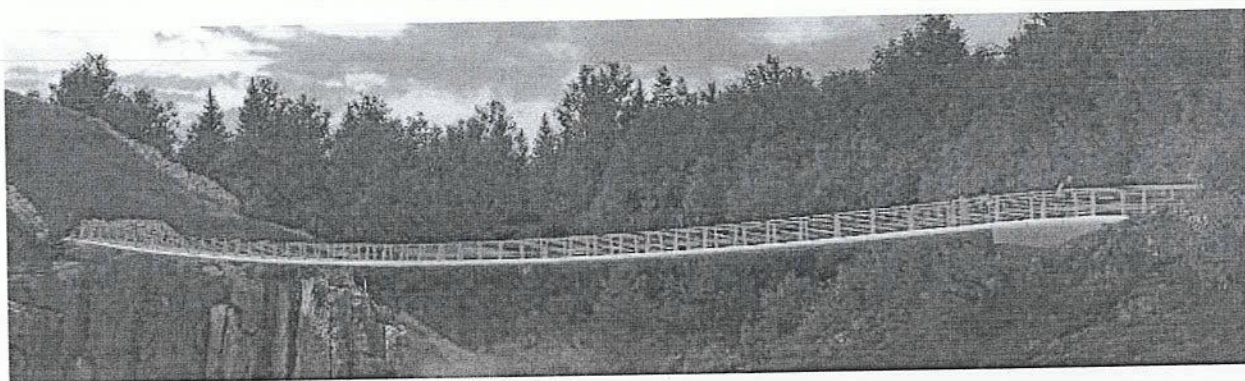
Предметни радови обухватају: изградњу пешачког моста, потпорних зидова (3 гравитациона, са обе стране долине реке, у склопу пешачких стаза), приступних пешачких стаза, степеништа и платоа испред улаза у Стари град, као и радове на осветљењу и уземљењу моста.



Слика 2. Прегледна ситуација



Слика 3. Поглед на Стари град из смера будућег моста



Слика 4. 3Д приказ будућег пешачког моста преко реке Ђетиње

Катастарске парцеле предметне локације за изградњу пешачког моста, уређења приступа и пратеће инфраструктуре локације су по врсти земљишта градско грађевинско земљиште, у јавној својини Града Ужица (к.п. бр. 7732/1, 7737, 7732/4, 7744/1, 7742, 7751/1) и Републике Србије (к.п. бр. 12048/10 и 12092). Будући пешачки мост ће бити уклопљен у локални пејзаж. Сам мост својом величином и склопом неће визуелно угрозити погледе ка реци и остацима Старог града.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

Током извођења планираних радова минимално ће се користити и нарушити природни ресурси на датом подручју. Земља из ископа на локацији ће се поново користити за нивелацију и уређење терена.

(в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области)

Према обавештењу Завода за заштиту споменика културе Краљево бр. 652/2 од 09.07.2025.године, парцеле локације на којој се планира изградња пешачког моста чине непосредну околину утврђења Старог ужичког града са подграђем непокретног културног добра – споменика културе од великог значаја (Решење о стављању под заштиту државе Ужичког града са подграђем број 1840/49 од 24.10.1949. донето од стране Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС, и на основу Одлуке о утврђивању непокретних културних добара од изузетног и великог значаја *Ужички град* утврђен је за непокретно културно добро – споменик културе од великог значаја – „Сл. гласник СРС“, бр. 14/79).

Према Решењу о условима заштите природе Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-2219/2 од 23.06.2025.године, предметна локација на којој се планира изградња пешачког моста:

- се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе,
- се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Клисура Ђетиње” еколошке мреже Републике Србије према Прилогу 1 Уредбе о еколошкој мрежи („Сл.гласник РС”, бр. 102/10),
- није станиште строго заштићених и заштићених дивљих врста које се налазе на Прилогу 1 и 2 Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС”, бр. 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16).

У околини локације не постоје индустријски објекти и слични загађивачи животне средине. На предметној локацији, а ни у њеној непосредној близини, нема објеката становања, који би били изложени утицајима изградње и коришћења пешачког моста.

Пешачки мост ће се градити изнад клисуре реке Ђетиње, на парцелама које су по култури: грађевинска парцела (7732/1), јаз (7737), остало природно неплодно земљиште (7732/4, 7742), река (12048/10), шума 4. класе (87744/1, 7751/1), земљиште под зградом (12092, улица).

Са аспекта регенеративног и апсорпционог капацитета животне средине на локацији, њеном непосредном и ширем окружењу, планирани Пројекат је одржив и еколошки прихватљив, уз обавезу поштовања мера заштите животне средине у процесу реализације и редовних активности.

3. ОПИС И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

а) величина и капацитет пројекта

Пројектом пешачког моста преко реке Ђетиње планирана је изградња пешачког моста, потпорних зидова, приступних пешачких стаза, степеништа и платоа испред улаза у Стари град, као и осветљење и уземљење моста.

Мост

Осовина моста је у правцу, а нивелета се мења по закону ланчанице, са стрелом од 2,47m на средини моста у тренутку отварања моста. Дужина моста износи 102m. **Мост је намењен искључиво за пешачки саобраћај.** Сагласно прописима додате су и сигурносне ограде висине 1,20m. Укупна ширина моста износи 3,80m, док је корисна ширина моста 3,00m.

Распонска конструкција моста је статичког система преднапрегнуте траке – тзв. “*stress ribbon*”. Састоји се од подужних овешених челичних каблова који носе коловозну плочу мале дебљине. Коловозна плоча је формирана од монтажних армирано-бетонских елемената (29 сегмената дужине 3m и дебљине 30cm), ојачаних са кабловима за преднапрезање. Монтажни сегменти се ослањају на носеће каблове (“*bearing cables*”) који служе као потпорна конструкција у току радова. Након монолитизације сегменти се спрежу са кабловима за преднапрезање који се увлаче у 8 унапред остављених металних цеви за пролаз каблова. “*Stress ribbon*” је учвршћен у анкерне блокове који се налазе на крајевима моста. Конструкција прати облик катенарног лука (ланчаница). Ослањање распонске конструкције је извршено помоћу обалних стубова на крајевима моста, уз подршку геотехничких сидара (“*rock anchors*”). Сидра су вођена зракасто и вертикално и хоризонтално, са ограничењем да са стране државног пута, сидра се бочно могу ширити само са једне стране због конфигурације терена. Геотехничка сидра су израђена од високовредног челика, и преднапрегнута су. Изградња моста је планирана у 4 фазе. Мост је пројектован за животно период од 100 до 120 година у складу са Еврокод прописима.

Закључак: Предвиђена технологија и тип конструкције омогућују брзу и економичну градњу моста и супериоран естетски изглед, чиме се оптимално задовољавају сви пројектни и извођачки критеријуми, смањују трошкови извођења и скраћује време градње моста. Економичност градње се огледа у минимално потребним количинама материјала и изузетно малим трошковима одржавања. При свему томе додатна скела и оплата нису потребни, а монтажа бетонских сегмената се изводи независно од врло неприступачног постојећег терена и због тога има минималан утицај на животну средину током изградње. Тако конципирана конструкција гарантује рок трајања од преко 100-120 година уз минималне трошкове одржавања. За предметну локацију, са свим својим ограничењима

(неприступачност терена, близина тврђаве, велика дубина кањона са стрмим обалама, готово вертикалним са стране тврђаве итд.), предложени тип моста практично нема алтернативу.

Приступне пешачке стазе

Ван моста су предвиђене приступне пешачке стазе, степеништа и плато испред улаза у Стари град. Корисна ширина пешачких стаза и степеништа износи 3,00m, исто као и на мосту. Од платоа поред државног пута до почетка моста предвиђене су пешачке стазе са степеништом, дужине сса 100m. На крају моста се налази плато и степениште испред улаза у тврђаву, дужине сса 20m. Са стране државног пута приступна стаза за пешаке је померена на леву падину гребена по ивици регулационе линије тако да су са леве стране стазе предвиђени масивни потпорни зидови, а са десне усек до ивице регулационе линије. Са десне стране предвиђено је облагање косине усека прсканим бетоном. На делу пешачких стаза испред и иза моста предвиђена је следећа коловозна конструкција: правилно сечене камене плоче, $d=8\text{cm}$; цементна кошуљица, $d=4\text{cm}$; израда коловоза на лицу места ливењем бетона, $d=12\text{cm}$; неvezани гранулисани материјал д.к. 0/31mm, $d=18\text{cm}$. Предвиђено је поплочавање степеништа и платоа испред тврђаве правилно сеченим каменим плочама.

Потпорни зидови

Пројектом су предвиђена три гравитациона потпорна зида са обе стране долине реке Ђетиње (укупне дужине 78,64m), у склопу пешачких стаза које се налазе у наставку конструкције моста:

-Потпорно зид Д1, са десне стране долине реке Ђетиње, на почетку трасе пешачке стазе која води ка конструкцији моста, на стационачи 0+000, дужине 35,14m, мах висине 4,90m. Масивни потпорни зид се састоји од 14 сегмената. Дужина сегмената је променљива 2,23-3,65m. Висина зида је скоковита пратећи линију терена и варира од 1,31m до 4,90m. Укупна дужина зида је 35,14m. Фундирање је остварено наслањањем темељног зида на стенски масив путем темељне спојнице и леђне стране зида;

-Потпорно зид Д2, са десне стране долине реке Ђетиње, на стационачи 0+042.250, дужине 26,10 m, мах висине 4,90m. Масивни потпорни зид се састоји од 9 сегмената. Дужина сегмената је променљива 2,50-3,60m. Висина зида је скоковита пратећи линију терена и варира од 2,17m до 4,90 m. Укупна дужина зида је 26,10m. Фундирање је остварено наслањањем темељног зида на стенски масив путем темељне спојнице и леђне стране зида;

-Потпорно зид Д3, са леве стране долине реке Ђетиње, на прилазу Старом граду, на стационачи 0+210.00, дужине 17,40 m, мах висине 5,83m. Масивни потпорни зид се састоји од 9 сегмената. Дужина сегмената је променљива 1,25-3,90m. Висина зида је скоковита пратећи линију терена и варира од 2,00m до 5,83 m. Укупна дужина зида је 17,40m. Фундирање је остварено наслањањем темељног зида на стенски масив путем темељне спојнице и леђне стране зида.

На сваком сегменту сваког од зидова су предвиђени испусти (барбакане) $\varnothing 50\text{mm}$ наизменично по висини зида за потребе одвођења процедне воде из залеђа зида. На круни сваког зида је предвиђена ограда за пешаке.

Електроенергетске инсталације

Уземљење моста

Пројектном документацијом предвиђено је повезивање изложених металних делова моста у једну галванску целину, као и њихово уземљење.

Подужно преспајање: Улога подужног преспајања је да се изврши повезивање почетка и краја моста. На тај начин се предвиђа да се подужно преспајање оствари постављањем поцинковане траке FeZn 25x4 дуж моста (у случају моста са више одвојених делова потребно је поставити траку у сваком делу) на коју ће се повезати изложени метални елементи моста. Поцинковану траку потребно је поставити у коловозну плочу испод хидроизолације пре бетонирања. Уколико се мост састоји из више сегмената који су одвојени дилатацијама пројектом су предвиђени изводи са система уземљења у коловозној плочи како би се одвојени делови повезали. Преспајање делова моста и ограда на дилатацијама, остварено је применом челично-поцинкованог ужета FeZn 95mm².

Попречно преспајање: Улога попречног преспајања је да се изложени елементи (ограде, стубови осветљења, ревизиона окна...) укључе у систем уземљења. Повезивање стубова осветљења и ограда на систем уземљења остварује се применом поцинковане траке FeZn 25x4. Поцинкована трака је на једном крају повезана са стубом, односно оградом, а на другом крају са централном траком. Такође, у зависности од величине моста и начина пројектовања, предвиђају се спусни проводници којима се остварује веза између елемената подужног и попречног преспајања, у конструкцији моста, и уземљења. Спусни проводници су од поцинковане траке FeZn 25x4, постављене у стубовима моста пре бетонирања. У сваком стубу постављају се по два спусна проводника. Проводнике је на једном крају потребно спојити са системом уземљења у коловозној плочи, а на другом крају са темељним уземљивачем. Спој спусног проводника и елемената уземљења у коловозној плочи зависи од начина ослањања мостовске конструкције на стубове моста. У општем случају, ослањање мостовске конструкције на стубове може дити двојако: преко лежишта и круто везивање са лежишном гредом.

Уземљење: Да би систем уземљења био потпун потребно је претходно набројане елементе спојити на уземљивач. Као уземљивач, искоришћене су арматурне шипке темеља обалних стубова моста, а у неким случајевима предвиђено је постављање посебне поцинковане траке FeZn 25x4. Тип уземљивача зависи од начина фундирања и на предметном објекту, примењен је један тип уземљивача. Тип 1: У случају плитког фундирања предвиђено је постављање тракастог уземљивача од траке FeZn 25x4. Тракасти уземљивач потребно је поставити у слој мршаваг бетона на 50mm од тла. Траку поставити тако да јој краћа страна буде паралелна са земљом. Како су пројектом предвиђена два спусна проводника по стубном месту, за сваки од проводника потребно је формирати по један уземљивач. У случају мостова мале дужине, предвиђено је уземљење металних ограда само на почетку и крају конструкције. Траку, за повезивање ограда на систем уземљења, потребно је поставити у коловозној плочи испод хидроизолације. На бочним крајевима моста предвиђени су изводи за повезивање пешачких ограда на уземљивач. С обзиром да је у питању пешачки мост, као додатна мера сигурности је предвиђена веза између две траке на средини моста.

Осветљење

Електроенергетске инсталације обухватају инсталације спољног осветљења. Предвиђа се разводни орман РО-1, који је потребно позиционирати на погодном месту након добијања Услови за пројектовање и прикључење од надлежне Електродистрибуције.

На јавној површини (к.п. 12092), потребно је обезбедити простор за постављање будућег помоћног бетонског стуба Н9/200, удаљеног око 45m од постојећег прикључног бетонског стуба У9/1000. На будућем помоћном бетонском стубу Н9/200 потребно је обезбедити простор за постављање будућег мерног ормана за један мерни уређај (МО-1).

Место прикључења објекта – мерни орман, иза мерног уређаја. Место везивања прикључка на систем – постојећи бетонски стуб У9/1000, на јавној к.п. бр. 12092, са НН мреже Х00/О-А 3x70+56,4mm². Будући прикључак потребно је извести самоносивим кабловским снопом Х00/О-А 3x35+54,6mm², процењене дужине 53m (45m трасе и 8m силаз), од постојећег бетонског стуба У9/1000, преко постојећег помоћног стуба Н9/200, који је крајњи у мрежи Градској улици, до МО-1 на будућем помоћном бетонском стубу.

У будући МО-1 потребно је уградити трофазно двотарифно мултифункционално бројило, активне ел. енергије 3x230/400V, 50 Хз, одобрене снаге 17,25kW. Испред бројила је потребно поставити лимитаторе 3h25A.

У близини предметног моста налазе се трасе далековада ДВ 2x35kV ТС 110/35kV „Ужице 1“ – ТС 35/10kV „Златиборка“ и ТС 35/10kV „Теразије“ – ТС 35/10kV „Златиборка“, ДВ 10kV НЕ3-НЕ2 „Под градом“ и ДВ 10kV НЕ3-ТС 35/10kV „Златиборка“, који се налази у близини предметног моста. Заштитни појас за ДВ 35/10kV је 15m, а за ДВ 10kV је 10m са обе стране далековада од крајњег фазног проводника.

С обзиром да се новопројектовани пешачки мост са приступном стазом налази ван заштитног појаса ДВ 2x35kV, није потребна израда Елабората укрштања или паралелног вођења предметног далековада са мостом и пешачком стазом.

ДВ 10kV НЕ3-ТС 35/10kV „Златиборка“ и ДВ 10kV НЕ3-НЕ2 „Под градом“ укрштају се са новопројектованом пешачком стазом у km 0+047,51 и km 0+057,17 респективно. Из тог разлога, а у

складу са условима ЕД Ужице, израђен је Елаборат укрштања предметних ДВ 10kV, у коме је дат тачан однос далековода и објекта чија је изградња планирана уз задовољење важећих прописа и правилника.

Осветљење моста ће се реализовати LED светилкама (70 ком.), које се налазе у покривном елементу оградe пешачког моста. Светилка у рукохвату је типа VISTA FLEX LX L=) 930 SD WH FRO END 67, снаге 9W/m. Напајање светилки на мосту ће се реализовати кроз рукохвате, на начин да буду што мање упадљиви.

Осветљење пешачких стаза ће се реализовати LED светилкама, које се монтирају на стубове максималне висине 5m. Светилка која се предвиђа је слична типу Urba Deco, снаге 51W.

Каблови за напајање светилки на стубовима се полажу слободно у земљу до првог стуба, а одатле од стуба до стуба, по принципу „улаз-излаз“. Сви стубови осветљења су уземљени, а као уземљивач се користи бакарно уже $Cu\ 50mm^2$ или трака $FeZn\ 25 \times 4mm$, које се полаже заједно у ров са напојним каблом. Стубови су челични округли конусни, висине по пројекту, израђени од челика у складу са стандардом СРП ЕН40 (1-9). 3 брзине ветра од 23m/s према стандарду С 235 ЈР са невидљивим „плазма“ подужним варом, слични типу Valmont, Anteres.

Напајање осветљења на мосту и осветљења на стазама се предвиђа са новопроектваног разводног ормана осветљења РО-1, који се напаја са новопроектваног мерног ормана за један мерни уређај (МО-1). Новопроектвани мерни орман ће бити постављен на погодном месту на новопроектваном помоћном бетонском стубу Н9/250, који је удаљен од постојећег прикључног бетонског стуба У9/1000 око 80 метара.

Новопроектвани прикључак је потребно извести самоносивим кабловским снопом (СКС) Х00/О-А $3 \times 35 + 54,6mm^2$, процењене дужине 90m од постојећег бетонског стуба У9/1000, преко постојећег помоћног стуба Н9/250 који је крајњи у мрежи у улици Градска, до МО-1 на новопроектваном помоћном бетонском стубу. Новопроектвани мерни разводни ормани се предвиђају од армираног полиестера у заштити IP65.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Тип објекта:	Мост, зидови, приступне стазе
Врста радова:	Нова градња
Категорија објекта:	Г – Инжењерски објекат

Димензије објекта:	Укупна површина парцеле/парцела:	1002m ²
	Укупна дужина трасе:	222.76m
	Дужина моста:	102.00m
	Распон моста:	102.00m
	Дужина прилазних саобраћајница:	120.0m
	Потпорни зид Д1 (L дужина, Н висина):	L=35.15m, Н= 1.31m do 4.90m
	Потпорни зид Д2 (L дужина, Н висина):	L=26.10m, Н= 2.17m do 4.90m
	Потпорни зид Д3 (L дужина, Н висина):	L=17.40m, Н= 2.00m do 5.83m
	Укупна дужина зидова:	78.64m
	Корисна ширина пешачких стаза на и ван моста:	3.00m
	Ширина мостовске конструкције:	3.80m
	Дебљина мостовске конструкције:	30cm
	Ширина платоа са стране тврђаве:	8.00m
	Висинске коте:	Hmin:448 mm, Hmax:470 mm
	Дужина поцинковане челичне траке FeZn:	350m
	Број стубова јавног осветљења:	10 ком

	Број мерних ормана:	1 kom
	Број разводних ормана:	1 kom
	LED светиљке за осветљавање моста:	70 kom
	LED светиљке, стубови на пешачким стазама:	10 kom
	Кабловски вод, дужина:	600m
	Кабл, дужина:	650m
Материјализација објекта:	Мост:	Монтажни армирано-бетонски елементи, каблови за преднапрезање, металне цеви за каблове, армирано-бетонски темељи, челична геотехничка сидра, челична ограда
	Прилазне пешачке стазе испред и иза моста:	Камене плоче, ливени бстон, туцаник, трава, земља, челична ограда, бетонски темељ за ограду
	Електроенергетске инсталације:	Напојни каблови, поцинковане траке FeZn, челично-поцинкована ужад, бакарна ужад, армирани полиестер у заштити IP65 (мерни и разводни орман), LED светиљке у руковатима на мосту, LED светиљке на стубовима на прилазним пешачким стазама, челични стубови на прилазним пешачким стазама
	Остало:	Челик, PVC цеви, пластика

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Највећи утицај на животну средину очекује се у фази саме изградње објеката, односно у фази припремних радова, услед чега долази до генерисања извесне количине отпада од грађења, као и до емисије загађујућих материја у ваздух и буке, са краткотрајним, микролокацијским прекорачењем граничних вредности. С обзиром да су наведени утицаји временски ограничени и престају без вероватноће понављања по завршетку радова, реализација Пројекта не представља значајан фактор разматрања са аспекта кумулативних утицаја на животну средину.

У току редовне експлоатације предметног Пројекта, применом свих неопходних мера заштите, поштовањем норми, стандарда, законске регулативе и услова надлежних органа и организација може се очекивати да он неће значајније утицати на квалитет животне средине и њене чиниоце (квалитет земљишта, подземних вода, ваздуха, површинских вода, климатских услова, нивоа буке), као ни утицаја на здравље људи, стога неће бити ни кумулативних ефеката са другим постојећим пројектима.

в) коришћење природних ресурса и енергије

За реализацију предметног Пројекта користиће се одређени ресурси и енергија. Нема посебних захтева за потрошњом земљишта као важног природног ресурса, а намена објекта не захтева посебну потрошњу осталих природних обновљивих и необновљивих ресурса.

За изградњу прилазних пешачких стаза, платоа и потпорних зидова користе се грађевински материјали у природном стању или обрађени (камен, туцаник, земља) и вода. За бетонске радове користи се цемент и бетонско гвожђе. Употреба наведених материјала је ограничена и с обзиром на малу величину Пројекта не представља значајан фактор угрожавања.

Извођење радова на изградњи објекта захтеваће и коришћење електричне енергије и течних горива.

Грађевинска механизација и камиони, самоходне машине, ручни алати и друге машине за покретање погонских мотора користиће дизел гориво.

Планирани Пројекат не представља значајан фактор угрожавања животне средине са аспекта потрошње природних ресурса и електричне енергије.

г) стварање отпада

Приликом извођења грађевинских радова на изградњи пешачког моста преко реке Ђетиње (ископи, фазна монтажа моста, израда степеништа, платоа и приступних стаза), доћи ће до стварања отпада приликом планираних машинских и ручних ископа.

Генерисан ће бити следећи отпад:

-земљани ископ и камен (индексни број отпада 17 05 04, неопасан отпад, процењена количина – 185m^3), који ће се користити за поновну употребу на градилишту (као насип у ров, за нивелацију терена за приступне стазе и уређење локације).

Овај отпад ће се одвојено сакупљати од осталих врста отпада на градилишту и привремено одлагати на отвореном простору (дужином рова и на простору до планираних потпорних зидова). За поновну употребу на градилишту, камени материјал ће се уситњавати, а земља ће се употребљавати без припреме.

Приликом припреме и монтаже пешачког моста од унапред припремљених сегмената могу настати врсте отпада које не захтевају нужно употребу контејнера на градилишту, већ као такве могу да се одлажу на отвореном платоу на привременом одлагалишту.

У процесу градње планираних објеката и њихове експлоатације настајаће комунални отпад, као последица боравка ангажованих радника, туриста, спортиста, рекреативаца и других корисника. С обзиром на специфичност врсте радова на градилишту, приликом изградње пешачког моста могуће је настајање и незнатних количина амбалажног отпада.

Према пројектној документацији на предметној локацији изградње пешачког моста није предвиђена појава опасног отпада.

д) загађивање и изазивање неугодности

Планирана технологија изградње пешачког моста где се монтирају бетонски сегменти независно од врло неприступачног постојећег терена имаће минималан утицај на животну средину током изградње.

У топлим временским условима на градилишту се може појавити прашина и емисија честица у ваздух приликом употребе каменог материјала, земље, туцаника и сл., у зони самих радова. Може доћи и до разношења амбалажног и комуналног отпада на градилишту, уколико се не буде управљало овим отпадом у складу са прописима.

До загађења земљишта може доћи приликом извођења грађевинских радова и манипулације грађевинске механизације, камиона (цурење уља и мазива, горива...).

Неугодност на локацији извођења радова може да изазове стварање прашине и емисија буке, као и вибрације, од рада грађевинских машина и транспортних возила, највише по раднике који бораве на градилишту. С обзиром да локација извођења радова није насељена, ова неугодност неће имати веће размере и утицаје. Повремено може доћи до загађивања ваздуха гасовима из мотора грађевинских машина и камиона. Неугодност изазвана буком је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина.

Треба имати у виду да се локација на којој је планирана реализација Пројекта налази поред државног пута, на коме се одвија врло интензиван моторни саобраћај и да она трпи негативне утицаје (емисије издувних гасова, бука).

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

С обзиром да се изградња пешачког моста планира изнад реке Ћетиње, и да је технологија градње таква да неће имати директан утицај на речно корито и обале, као и да не подразумева коришћење опасних супстанци ризик од настанка удеса је минималан.

Удесне ситуације могу бити акцидентна изливања уља, мазива, нафте и њених деривата у земљиште на градилишту (акцидент мале вероватноће локалног и реверзибилног карактера).

4. ПРИКАЗ РАЗУМНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

За предметну локацију, са свим својим ограничењима (неприступачност терена, близина тврђаве, велика дубина клисуре Ћетиње са стрмим обалама, готово вертикалним са стране тврђаве, предложени тип моста нема алтернативу.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

а) становништво (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Изградња пешачког моста већег распона преко реке Ћетиње имаће велики значај за обогаћивање туристичке понуде Града. Мост представља функционалну везу са утврђењем Ужички град и припадајућом амбијенталном целином, која ће омогућити пешачки приступ и визуелну промоцију, као и доступност планираним садржајима. Средство повезивања (мост) због свог положаја постаје нова туристичка атракција по себи, видиковац, нови пункт. Привући ће велики број посетилаца, како локалног становништва, тако и путника у транзиту и туриста, омогућити додатне изворе прихода.

У социјалној сфери, могу се очекивати углавном позитивни ефекти, и то како за локално становништво, тако и за ширу друштвену заједницу.

б) флора и фауна

Током извођења радова неки делови флоре и фауне ће се изменити, али након завршетка радова доћи ће до враћања у првобитно стање.

в) земљиште

Током радова неће доћи до већег штетног утицаја на земљиште (осим евентуалних акцидената).

г) ваздух

На предметној локацији нема извора загађења ваздуха. Она се налази поред државног пута на коме се одвија врло интензиван моторни саобраћај и трпи негативне утицаје (емисије издувних гасова, бука). Током извођења радова могу се десити повремене повећане концентрације појединих полутаната на локацији градилишта, којих неће бити по престанку радова.

д) вода

Близу предметне локације нема изворишта воде на које би изградња могла негативно утицати, а радови не би требали да угрозе речни ток Ћетиње.

ђ) климатски чиниоци

Ова врста објекта не изазива промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму током извођења радова.

е) грађевине

На локацији градилишта не налазе се грађевине. Планирани пешачки мост ће омогућити приступ утврђењу Стари град.

ж) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Парцеле локације на којој се планира изградња пешачког моста чине непосредну околину утврђења Старог ужичког града са подграђем непокретног културног добра – споменика културе од великог значаја.

Близу предметне локације нема археолошких налазишта на које би се штетно могло утицати.

з) заштићена подручја и еколошки коридори

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се оно налази у обухвату еколошки значајног подручја „Клисура Ћетиње” еколошке мреже Републике Србије.

и) пејзаж

Одлика пејзажа анализираног подручја је нераван, стеновит терен, обрастао шибљем и шумском вегетацијом, изнад клисуре реке Ћетиње.

j) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

6. ОПИС МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

(1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Загађења у току изградње обухватају емисије прашине и других загађујућих материја у ваздух узроковане радом грађевинских машина али је овај ефекат изражен само током градње. Условно чисте атмосферске воде, сливаће се са моста, у реку и не представљају битан фактор угрожавања животне средине.

Санитарно-фекалне отпадне воде, настају као последица боравка запослених на изградњи пешачког моста и осталих објеката. Обавеза извођача радова је да обезбеди монтажни мобилни санитарни чвор (WC кабину) за потребе запослених. Санитарно-фекалне отпадне воде ће се прикупљати у пластични резервоар који чини саставни део кабине. Евакуација санитарно-фекалних отпадних вода мора се поверити предузећу које обавља ту делатност по утврђеној и захтеваној динамици.

У фази изградње, може доћи до загађења или деградације земљишта. Загађења земљишта могу да потичу од расутог комуналног отпада на градилишту, мада се ради о врло малим количинама. Такође до загађења може доћи услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима, који се користе за грађевинску механизацију и друга возила у току изградње, неадекватно уређеног градилишта и другим активностима које се не спроводе по препорукама техничких мера заштите у току изградње.

До емисије специфичних полутаната може доћи због рада ангажоване механизације на градилишту. У току функционисања предметног Пројекта неће долазити до емисије аерополутаната.

У току извођења радова настајаће комунални отпад од стране запослених на градилишту, док ће од отпада од грађења бити присутни камен, земља (процењена количина од 185 m³) и хумус из ископа, као и органски отпад од чишћења терена (уклањање шибља, жбуња и евентуално дрвећа). У процесу бетонирања може настати вишак бетона у миксеру.

Ако се установи да је на градилишту присутан опасан отпад власник отпада од грађења и рушења дужан је да обезбеди да се на градилишту прво издвоји опасан грађевински отпад и да га преда овлашћеном оператеру који поседује дозволу за складиштење и третман ове врсте отпада

(2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте

Емисије буке, као и вибрације, очекују се током изградње (последица рада грађевинских машина) и привременог су карактера. С обзиром да се ради на отвореном ван насељеног подручја, са грађевинским машинама са ограниченим временским интервалима, приликом радова могуће је повећање буке али таква бука неће знатно утицати на становништво и на квалитет живота. Утицај топлоте, јонизујућег и нејонизујућег, као и светлосног зрачења није изражен.

(3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште

Само у фази изградње објеката као последица рада грађевинских машина може доћи до емисије гасова са ефектом стаклене баште.

(4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

На предметној локацији вршиће се машински и ручни ископ земље, која ће се поново употребити за нивелацију и уређења терена.

Радови на изградњи захтевају и потрошњу енергије, укључујући електричну енергију и течна горива.

(5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

Намена Пројекта је таква да не постоје никакви фактори који би довели до последица по животну средину. Развој посматраног простора дефинисан је стратешко планским документима који су усвојени.

7. ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА СПРЕЧАВАЊЕ, СМАЊЕЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ЗНАЧАЈНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

Приликом реализације Пројекта морају се предузети мере за спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину, а које обухватају мере предвиђене Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену услова добијених од надлежних органа и организација.

Техничке мере током изградње

Мере заштите ваздуха

Обавеза Извођача радова је:

- да спроводи редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине,
- да обезбеди да отворени простори за привремено складиштење расутог материјала буду заштићени од утицаја ветра и заклоњени од падавина, да не би дошло до развејавања материјала,
- да спроводи чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује, у циљу спречавања његовог разношења,
- да обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова,
- да пропише забрану паљења отпада на градилишту.

Мере заштите од буке

Обавеза Извођача радова је:

- да у циљу минималне емисије буке и вибрација врши техничке прегледе опреме и возила како би се осигурала њена максимална исправност и функционалност,
- да користи опрему са пригушивачима буке,
- да се радови изводе током прописаног радног времена.

Мере заштите земљишта, вода, флоре и фауне

- планирани радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, нити изазвати инжењерско - геолошке процесе и појаве,
- планирати све неопходне биолошке, био-техничке мере и техничке мере за обезбеђење стабилности терена од евентуалног обрушавања или клизања,
- очувати зеленило на стенама у функцији заштите од покретања одрона,

- у току извођења радова предузети све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина или било каквих других штетних материја, у циљу заштите земљишта и подземних вода од загађења, а посебно водотока Ђетиње; уколико дође до хаварије обавезна је санација површине,
- горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама; у случају допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију; исто важи за амбалажу горива, уља и мазива,
- није дозвољено прање миксера и пумпи за довоз бетона на локацији градилишта,
- градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како се не би нарушио околни простор,
- очувати и заштитити појединачна стабла од могуће сече, а уколико то у потпуности није могуће, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз прибављање сагласности надлежне институције,
- одржавати максимални ниво комуналне хигијене како у току изградње, тако и по стављању објекта у функцију,
- утврдити простор за привремено депоновање грађевинског и другог материјала неопходног за изградњу и ограничити искључиво на време трајања радова,
- комунални и сав остали отпад настао током радова мора да буде складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања, у складу са Правилником о уређивању, управљању, одлагању и депоновању грађевинског отпада у току извођења радова („Сл. гласник РС”, бр. 81/24),
- комунални отпад сакупљати и одлагати у одговарајуће посуде (затворене контејнере, корпе за отпад) на предметној локацији; одвоз отпада поверити јавно комуналном предузећу које обавља послове сакупљања и транспорта комуналног отпада, а по утврђеној динамици,
- за сакупљање предвиђених незнатних количина амбалажног отпада до предаје овлашћеном оператеру, користити одговарајуће мобилне вреће довољне чврстоће и квалитета,
- обезбедити прикупљање санитарно-фекалних отпадних вода, које настају као последица боравка запослених на градилишту; обавеза извођача радова је да обезбеди монтажни санитарни чвор (WC кабину); евакуација санитарно-фекалних отпадних вода мора се поверити предузећу које обавља ту делатност по утврђеној и захтеваној динамици,
- при осветљавању моста, применити решења која ће омогућити добру видљивост на мосту (усмереност светлосних извора ка тлу), а истовремено је смањити у зони испод моста, с обзиром на то да простор дуж кањона служи као еколошки коридор за миграције животињских врста везаних за кањонска и водена и влажна станишта,
- по изведеним радовима предметну локацију уредити, а уколико је дошло до нарушавања ширег простора адекватно га санирати,
- након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе („Сл.гласник РС“, бр. 36/09, 91/10-испр., 14/16, 95/18-др.закон и 71/21) , налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица,

Техничке мере у току експлоатације

Мере заштите ваздуха

Планирани објекти неће угрожавати квалитет ваздуха на локацији, а и шире.

Мере заштите од буке

Планирани објекти нису извор буке.

Мере заштите земљишта, вода, флоре и фауне

Прикупљањем комуналног отпада на предметној локацији спречиће се потенцијално загађивање земљишта, реке Ћетиње.

Локацијским условима за изградњу пешачког моста преко реке Ћетиње, потпорних зидова, приступних пешачких стаза, као и радова на осветљењу и уземљењу моста у Ужицу на к.п. бр. 7732/1, 7737, 7732/4, 12048/10, 7744/1, 12092, 7742, 7751/1 КО Ужице, бр. предмета: ROP-MSGI-32428-LOCH-8/2025, заводни бр. 001914781 2025 14810 005 001 000 001 од 18.08.2025. године и посебним условима дефинисани су услови и мере заштите животне средине.

Водовод и канализација

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати техничких услова ЈКП „Водовод“ Ужице за паралелно вођење и укрштање градске водоводне и фекалне канализационе мреже са планираним пешачким мостом, број 03-754/2 од 17.06.2025. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-8-HPAP-5/2025 од 18.06.2025. године.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати Услова за укрштање и паралелно вођење које је издала „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-8-HPAP-3/2025 од 30.06.2025. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријеполје, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-8-HPAP-4/2025 од 03.07.2025. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова у обавезно се придржавати услова ЈКП „Градска топлана Ужице“, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-8-HPAP-6/2025 од 17.06.2025. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова у обавезно се придржавати услова „Ужице гас“ АД, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-8-HPAP-7/2025 од 17.06.2025. године.

Посебни услови

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова из Решења Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-8-HPAP-8/2025 од 30.06.2025. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-32428- LOCH-8-HPAP-9/2025 од 09.07.2025. године.

Министарство заштите животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства заштите животне средине, сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-8-HPAP-10/2025 од 20.06.2025. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈВП „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Морава“ Ниш, Секција „Ужице“ Ужице, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-8-HPAP-11/2025 од 08.07.2025. године.

У поступку прибављања Локацијских услова добијено је обавештење у коме је наведено: „На основу увида у достављену документацију, обавештавамо вас да НЕМАМО ПОСЕБНИХ, ВОДНИХ УСЛОВА за израду техничке документације за предметни објекат, односно радове, јер је конструкција моста, као и њени елементи, високо изнад корита водотока са којим се укршта, те не постоји негативан утицај на режим течења, нити велике воде могу негативно утицати на објекат моста, а предвиђени радови се изводе на парцелама ван водног земљишта“.

Мере које ће се предузети у случају удеса

У случају акцидентног изливања моторних уља, мазива, нафте и њених деривата у земљиште на градилишту, приликом рада грађевинских машина и механизације, место на коме је дошло до изливања прекрити слојем песка или сличног апсорбенса. Пошто апсорбенс одлежи, исти сакупити у одређену посуду (метално буре) и обележити. Власник отпада је дужан да уз пратећу документацију о кретању опасног отпада, преда ову врсту отпада овлашћеном предузећу за управљање опасним отпадом.

8. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ПОДАТАКА ИЗ ТАЧ. 2)-7)

Локација предметног моста се налази на потезу између Државног пута IB реда бр. 23 и Старог града, на 1 km идући узводно од Ужица ка Златибору. У складу са геотехничким истражним радовима на локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије. Носивост терена је задовољавајућа.

Пројектом пешачког моста преко реке Ћетиње планирана је изградња пешачког моста, потпорних зидова, приступних пешачких стаза, степеништа и платоа испред улаза у Стари град, као и осветљење и уземљење моста.

Изградња моста је планирана у 4 фазе. Мост је пројектован за животно период од 100 до 120 година у складу са Еврокод прописима.

Ван моста су предвиђене приступне пешачке стазе, степеништа и плато испред улаза у Стари град. Такође, предвиђена је изградња три гравитациона потпорна зида са обе стране долине реке Ћетиње (укупне дужине 78,64m), у склопу пешачких стаза које се налазе у наставку конструкције моста.

Електроенергетске инсталације обухватају уземљење моста и инсталације спољног осветљења пешачког моста и прилазних стаза.

За предметну локацију, са свим својим ограничењима (неприступачност терена, близина тврђаве, велика дубина клисуре Ћетиње са стрмим обалама, готово вертикалним са стране тврђаве), предложени тип моста нема алтернативу.

Планирани Пројекат по капацитету и програму спада у мале пројекте. Потенцијални негативни утицаји на медијуме животне средине (пре свега површинске, подземне воде и земљиште) биће минимизирани стриктним поштовањем услова надлежних органа, организација и предузећа и поштовањем мера заштите животне средине. Предметни Пројекат има мали обим могућих утицаја на животну средину и неће довести до значајних последица на квалитет вода, земљишта, ваздуха и осталих медијума животне средине.

Планирани Пројекат спада у пројекте са малом вероватноћом јављања акцидентних ситуација. Такође, не представља фактор угрожавања и фактор ризика на локацији и анализираној зони, те са тог аспекта нема ограничења за реализацију и редовни рад.

9. ПОДАЦИ О МОГУЋИМ ТЕШКОЋАМА НА КОЈЕ ЈЕ НАИШАО НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ПРИКУПЉАЊУ ПОДАТАКА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

У току прикупљања података и документације, Носилац пројекта није наишао на тешкоће.

10) ДРУГЕ ПОДАТКЕ И ИНФОРМАЦИЈЕ НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.

УПИТНИК УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

1. Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије терена, коришћења земљишта, измену водних тела)?..... не

а) Кратак опис пројекта?

Планирани Пројекат подразумева изградњу пешачког моста на реци Ђетињи у Ужицу, прилазних пешачких стаза, потпорних зидова, степеништа и платоа испред улаза у Стари град, као и осветљење и уземљење моста, који неће условити промене физичких карактеристика локације, нити измену водних тела.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?..... не

Обим и карактер радова на локацији је такав да не условљава промене топографије и других физичких карактеристика локације које би условиле значајне негативне последице по животну средину.

2. Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали и енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?..... не

а) Кратак опис пројекта?

Реализација и редован рад Пројекта неће условити значајну потрошњу природних ресурса. Нема употребе тешко доступних ресурса. При изградњи пешачког моста и осталих објеката, користиће се извесне количине грађевинских материјала (камен, земља, туцаник) и воде. Употреба наведених материјала је ограничена и с обзиром на малу величину Пројекта не представља значајан фактор угрожавања. Није дошло до негативних утицаја на доступност природних ресурса.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Реализација Пројекта представља рационалан вид коришћења и пренамене земљишта, с обзиром на карактеристике Пројекта и површину локације. Редован рад не захтева потрошњу природних ресурса. Неће бити значајних последица по животну средину са аспекта потрошње природних ресурса.

3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?.....
не

а) Кратак опис пројекта?

Приликом реализације планираног Пројекта и током његовог функционисања, не користе се нити настају опасне материје.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

С обзиром да се приликом реализације и редовног функционисања Пројекта не користе материје и материјали који могу бити штетни по људско здравље и животну средину, неће бити значајних последица.

4. Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврст отпад?.....
да

а) Кратак опис пројекта?__

У фази реализације очекују се мање количине отпада од грађења и комуналног отпада. У току редовног функционисања могуће је настајање углавном комуналног отпада, отпада са карактеристикама секундарних сировина, али неће доћи до продукције значајне количине отпада.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Уз адекватно управљање отпадом који ће настајати на локацији, неће бити значајних последица по животну средину. Отпад од грађења ће се углавном поново користити на градилишту, а остале врсте отпада ће се прикупљати и уклањати у складу са важећом законском регулативом из области управљања отпадом и уз примену мера заштите животне средине.

5. Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?.....
не

а) Кратак опис пројекта?

Неће доћи до емисија полутаната у ваздух приликом функционисања Пројекта. Током извођења радова могуће су емисије као последица разношења прашине и рада грађевинских машина.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Неће бити значајних последица по животну средину.

6. Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, емитовање светлости, топлотне енергије и електромагнетног зрачења?.....
не

а) Кратак опис пројекта?

Бука ће се само краткотрајно јавити у фази реализације Пројекта, као последица рада механизације и извођења грађевинских радова. Ови утицаји су краткотрајни и локални и престају по завршетку радова. За планирани Пројекат није карактеристична појава електромагнетног зрачења.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Са овог аспекта нема значајних последица по животну средину.

7. Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?.....
не

а) Кратак опис пројекта?

За планирани Пројекат није карактеристично испуштање загађујућих материја у земљиште, површинске и подземне воде.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Неће бити значајних последица по животну средину.

8. Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?.....
да

а) Кратак опис пројекта?

Током реализације планираног Пројекта могуће је акцидентно процуривање нафтних деривата земљиште. Поштовањем мера превенције, ризик од настанка ових акцидената на локацији биће сведен на минимум.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Акцидентне ситуације на локацији имају малу вероватноћу јављања. Последице по животну средину у случају да до њих ипак дође су мале, локалног карактера, тако да предметни Пројекат не представља фактор ризика на локацији. Носилац Пројекта је дужан да испоштује и спроводи све мере прописане од стране надлежних органа, организација и предузећа, као и планиране мере техничке заштите.

9. Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?.....
не

а) Кратак опис пројекта?

Планирани Пројекат неће негативно утицати на становништво у окружењу. Изградња планираног пешачког моста и пратећих објеката ће обогатити туристичку понуду града Ужица, а што ће довести до повећања броја туриста, запошљавања становништва и пораста прихода од туризма.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Планирани Пројекат не условљава демографске промене, па са тог аспекта неће бити битних утицаја на животну средину.

10. Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?..... не

а) Кратак опис пројекта?

У непосредном окружењу предметне локације није планирана реализација других пројеката са којима би Пројекат изградње пешачког моста на реци Ђетињи, могао имати кумулативан утицај. Капацитет Пројекта је мали и неће условити значајнији развој.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Са овог аспекта нема значајних последица.

11. Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....
да

а) Кратак опис пројекта?

Предметна локација се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе, није станиште строго заштићених и заштићених дивљих врста, али се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Клисура Ћетиње” еколошке мреже Републике Србије. Предметна локација чини непосредну околину утврђења Старог ужичког града са подграђем непокретног културног добра – споменика културе од великог значаја

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Уз стриктно поштовање законских прописа и прибављених услова, као и спровођење планираних мера заштите животне средине спречиће се негативне последице по животну средину.

12. Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?.....
да

а) Кратак опис пројекта?

Планирани пешачки мост гради се изнад реке Ћетиње. Коришћење моста и пратећих објеката неће имати негативне утицаје на квалитет воде реке.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Стриктно спровођење мера заштите животне средине и „управљање“ посетиоцима обезбедиће очување природних вредности наведене заштићене целине и подручја.

13. Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?..... не

а) Кратак опис пројекта?

Према евиденцији Завода за заштиту природе предметна локација није станиште строго заштићених и заштићених дивљих врста.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Неће бити значајних последица по животну средину.

14. Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?..... да

а) Кратак опис пројекта?

Планирани пешачки мост представља прелаз преко протицајног профила реке Ђетиње.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?..... не

Уз строгу контролу и спровођење мера заштите животне средине, адекватно управљање отпадом, планирани Пројекат неће представљати значајан фактор угрожавања наведеног екосистема.

15. Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....
не

а) Кратак опис пројекта?

Нема значајних амбијенталних целина у окружењу чија би пејзажна и естетска вредност била умањена.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Планирани Пројекат не представља фактор нарушавања пејзажних и естетских вредности локације и окружења, већ напротив фактор унапређења естетског доживљаја предела.

16. Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?..... не

а) Кратак опис пројекта?

Тренутно не. Сама локација се налази у широј контактної зони градског центра са планираном претежном наменом Парк „Стари град“ са спортско-рекреативним садржајима (планирано ПДР „Стари град“).

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Реализација Пројекта неће утицати негативно на планиране садржаје. Напротив, омогућиће бољи приступ планираним спортско-рекреативним садржајима. Активирањем и уређењем предметне локације растеретиће се приступне градске саобраћајнице, смањити саобраћајне гужве и омогућити лакши приступ тврђави за туристе и друге посетиоце (рекреативце, шетаче).

17. Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?..... не

а) Кратак опис пројекта?

На локацији и непосредном окружењу нема транспортних праваца који могу бити загушени или захваћени утицајем Пројекта.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Неће бити значајних последица с обзиром да ће се планирани радови одвијати на безбедној удаљености, у кратком периоду, неће бити последица по одвијање саобраћаја у окружењу.

18. Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?.....
да

а) Кратак опис пројекта?

С обзиром да је државни пут у близини локације јако прометан, изградња пешачког моста ће бити видљива великом броју путника, као и будућим посетиоцима Старог града.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Планирани пешачки мост и пратећи објекти ће се потпуно уклопити у постојећу амбијенталну целину, тако да неће бити визуелне деградације. Са наведеног аспекта нема битних последица по животну средину.

19. Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....
да

а) Кратак опис пројекта?

У близини локације Пројекта налази се тврђава „Ужички град“, која представља знаменитост града Ужица, објект од историјског и културног значаја.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Реализација Пројекта ни на који начин неће угрозити тврђаву, тако да са наведеног аспекта нема битних последица по животну средину. Тврђава са својим окружењем ће бити доступнија.

20. Да ли се пројекат налази у претходно неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?.....
не

а) Кратак опис пројекта?

На локацији реализације Пројекта нема уређених зелених површина. Приликом извођења планираних радова доћи ће до местимичног скидања површинског слоја земљишта обраслог травом и шибљем.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Захваћене површине нису значајне, те нема битних последица по животну средину.

21. Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности, које могу бити захваћене утицајем пројекта?..... да

а) Кратак опис пројекта?

У непосредној близини локације се налази тврђава „Ужички град“ која бележи пораст туристичких посета.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Планирани Пројекат неће угрожавати начин коришћења земљишта у окружењу.

22. Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?.....
не

а) Кратак опис пројекта?

У непосредној близини локације планирано је активирање локације "Видиковац" на којој је планирана изградња објекта комерцијалних садржаја и развијање спортско-рекреативних садржаја у Парку „Стари град“.

На локацији и у непосредном окружењу нису планирани други програми за будуће коришћење земљишта, осим за спортско-рекреативне садржаје.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

С обзиром да се на локацији и непосредном окружењу не планирају нови развојни садржаји неће бити утицаја на животну средину нити значајних последица.

23. Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?..... не

а) Кратак опис пројекта?

На локацији и у њеном непосредном окружењу нема зона са великим густинама становања обзиром да се ради о локацији која по ГУП-у припада зони 3 - "Шира контактна зона градског центра", подзона У3.2.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Уз поштовање прописаних мера заштите животне средине и услова имаоца јавних овлашћења, неће бити значајних последица на животну средину и становништво.

24. Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....
не

а) Кратак опис пројекта?

У близини локације Пројекта нема подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Са наведеног аспекта нема битних последица по животну средину.

25. Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, висококвалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?..... да

а) Кратак опис пројекта?

Планирани пешачки мост прелази преко протицајног профила реке Ђетиње.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Уз стриктно поштовање прописаних услова и мера заштите животне средине, планирани Пројекат неће негативно утицати на квалитет воде реке Ђетиње и неће је загађивати и неће утицати на протицајни профил реке.

26. Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....
не

а) Кратак опис пројекта?

Нема таквих подручја, а Пројекат има минималне утицаје на животну средину, и то углавном приликом изградње објеката. Предметни Пројекат не условљава значајне негативне утицаје, те неће утицати на капацитет животне средине.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....
не

Применом мера заштите планирани Пројекат неће додатно оптеретити капацитете животне средине.

27. Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример

температурним разликама, маглом, јаким ветровима) који могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?..... не

а) Кратак опис пројекта?

На предметној локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?..... не

Изградња пешачког моста прилагођена је условима природних карактеристика терена (на месту где су обале стабилне), те неће доћи до значајних последица по животну средину.

Резиме карактеристика пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом студије процене утицаја на животну средину:

Пројектом пешачког моста преко реке Ђетиње на к.п. бр. 7732/1, 7737, 7732/4, 12048/10, 7744/1, 12092, 7742, 7751/1 КО Ужице, планирана је изградња пешачког моста, потпорних зидова, приступних пешачких стаза, степеништа и платоа испред улаза у Стари град, као и осветљење и уземљење моста.

С обзиром на врсту Пројекта и површину интервенције, анализу могућих утицаја Пројекта на животну средину, обим и врсту грађевинских радова, као и релативно малу површину захваћену утицајима Пројекта, а имајући у виду да се објекти граде у средини која није заштићено природно добро, нити поседује еколошке потенцијале високе вредности, сматрамо да ће Пројекат уз поштовање свих мера заштите животне средине и услова имаоца јавних овлашћења, као и посебних услова прибављених у оквиру локацијских услова, имати минималан утицај на животну средину, и то углавном у фази извођења радова.


Подносилац захтева
(носилац пројекта)

